MAXUS

E-Power mit Raumvorteil

eDELIVER 9

MAXUS – leichte Nutzfahrzeuge mit E-Antrieb

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 7 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2019) und mit einem Marktanteil von 24 % der größte Autohersteller in China. SAIC Motor geht im Bereich New Energy Vehicles (NEV) voran. Im Jahr 2020 wurden 320.000 Elektro- und Hybridfahrzeuge gebaut. Damit ist SAIC Motor der zweitgrößte NEV-Hersteller der Welt.

Maxomotive Deutschland

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Der Mutterkonzern ist die Alcopa-Gruppe, ein belgisches Familienunternehmen mit Tradition seit 1937 und eine der größten Autohandelsgruppen Europas.

Die Maxomotive Deutschland GmbH hat ihren Firmensitz in Köln und betreut von hier aus ihr Händlernetz. Das Fahrzeuglager in Antwerpen sichert kurze Lieferzeiten von max. 3 Wochen. In Kontich/Belgien befindet sich das Ersatzteillager, das per Nachtexpress beliefern kann.

Elektrofahrzeug-hersteller des Jahres

Großbritannien

Umweltfreund-lichstes Nutz-fahrzeug des Jahres

Irland

Hersteller des Jahres für leichte Nutzfahrzeuge

Großbritannien

MAXUS

Das Ziel von MAXUS ist es, Elektromobilität mit leichten Nutzfahrzeugen auch im Transport- und Logistikbereich zu etablieren und die Lieferkette damit umweltfreundlicher zu gestalten – besonders in Großstädten und Ballungsräumen.

DIE FAHRZEUGE

Mit dem kompakten eDELIVER 3 und dem großen eDELIVER 9, die in verschiedenen Versionen erhältlich sind, verfügt MAXUS über eine der umfangreichsten Elektro-Van-Linie auf dem Markt. Mit dem Modell DELIVER 9 ist auch ein Modell mit modernem Dieselmotor im Programm, eine ideale Ergänzung für die Bereiche, in denen die E-Fahrzeuge noch nicht die ideale Lösung sind.

eDELIVER 9

eDELIVER 9

Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel. **Und 100 % elektrisch.**

Der neue MAXUS eDELIVER 9 setzt neue Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistungen und eine hohe Transportkapazität.

Die Konstruktion des eDELIVER 9 war in der Entwicklung von Beginn an auf elektrische Antriebe ausgelegt. So ist die Basis des eDELIVER 9 eine leichte EV-Plattform aus dem SAIC Motor Konzern, die aufgrund des geringen Gewichts eine höheren Nutzlast ermöglicht.

Der MAXUS eDELIVER 9 kommt in zwei Varianten: als N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse mit zwei Fahrzeuglängen (L2 und L3) und zwei Aufbauhöhen (H2 und H3) sowie als N2 (zulässiges Gesamtgewicht 4.050 kg) mit langem Radstand und hohem Aufbau (L3H3). Diese Version bietet das maximale Ladevolumen von 12,95 m³ und eine beachtliche Nutzlast von 1.350 kg. Für den eDELIVER 9 stehen abhängig von der Version drei Batteriekapazitäten zur Verfügung.

DIE ECKDATEN

- **3 Batteriekapazitäten: 52 kWh, 72 kWh und 89 kWh**
- **Bis zu 353 km Reichweite im Stadtverkehr (nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)**
- **Bis zu 1.350 kg Zuladung und 12,5 m³ Laderaumvolumen**

353 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe

REKUPERATION

Der eDELIVER 9 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 353 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

E-ANTRIEB

Schnelles Laden für hohe Flexibilität.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit einer Leistung von 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm ausgestattet. Es stehen drei Batteriekapazitäten zur Verfügung – je nach Version:

Batterie-kapazität	Version	Nutzlast	Reichweite komb. (WLTP)
52 kWh	L2H2 (N1)	1.200 kg	186 km
72 kWh	L3H2 (N1)	980 kg	236 km
89 kWh	L3H2 (N1)	860 kg	296 km
89 kWh	L3H3 (N2)	1.350 kg	292 km

Der MAXUS eDELIVER besitzt serienmäßig einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere Batterie je nach Kapazität in 6 bis 9 Stunden voll geladen – z. B. beim Laden über Nacht auf dem Firmengelände.

An einer **Gleichstrom-Schnellladesäule** können Sie die Batterie in rund 45 Minuten zu 80 % laden. In rund 10 Minuten Ladezeit laden Sie so genügend Energie für 100 km Reichweite.

ELEKTROANTRIEB
204 PS / 310 NM

REICHWEITE
BIS 296 KM NACH WLTP

BATTERIEKAPAZITÄT
52, 72 ODER 89 KWH

LADEN AN WECHSELSTROM
11 KW DREIPHASIG
VON 5 BIS 100 %
IN 6 BIS 9 STUNDEN

SCHNELLLADEN AN GLEICHSTROM
VON 20 BIS 80 %
IN CA. 45 MINUTEN

ALLE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Version	Batterie	Zul. Gesamt-gewicht	Laderaum-volumen	Nutzlast
L2H2 (N1)	52 kWh	3.500 kg	9,7 m³	1.200 kg
L2H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	9,7 m³	1.040 kg
L3H2 (N1)	52 kWh	3.500 kg	11,0 m³	1.160 kg
L3H2 (N1)	72 kWh	3.500 kg	11,0 m³	980 kg
L3H2 (N1)	89 kWh	3.500 kg	11,0 m³	860 kg
L3H3 (N1)	72 kWh	3.500 kg	12,5 m³	950 kg
L3H3 (N1)	89 kWh	3.500 kg	12,5 m³	830 kg
L3H3 (N2)	89 kWh	4.050 kg	12,5 m³	1.350 kg

FUNKTIONALITÄT

Reichlich Platz für Ihr Business.

Der MAXUS eDELIVER 9 bietet Ihnen je nach Karosserie-variante einen gut zugänglichen Laderaum mit bis zu 12,5 m³ Volumen und eine maximale Zuladung von bis zu 1.350 kg (N2-Version).

Durch die großen Hecktüren mit ihrem großen Öffnungswinkel ist der eDELIVER 9 gut zu beladen. Die seitliche Schiebetür auf der Beifahrerseite ist mit 126,9 cm Öffnungsbreite äußerst großzügig dimensioniert.

ZWEI RADSTÄNDE, ZWEI AUFBAUHÖHEN

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit zwei Radständen erhältlich: 3.366 mm (L2) und 3.760 mm (L3). Die L3-Version kann mit zwei Aufbauhöhen kombiniert werden: H2 (Laderaumhöhe max. 1.792 mm) und H3 (Laderaumhöhe max. 2.019 mm).

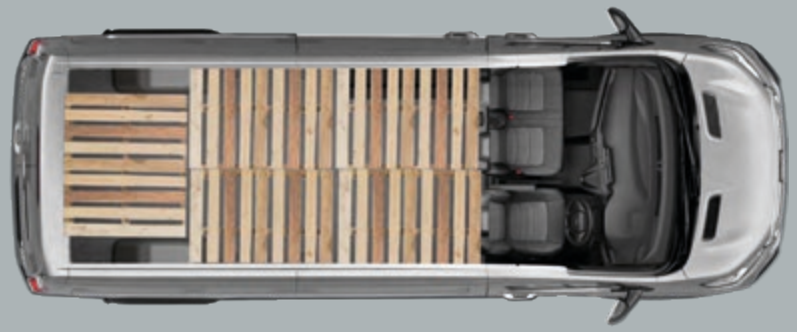
OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sind bis auf halbe Höhe verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung. In der Version mit langem Radstand reicht die Ladefläche für 5 Euro-Paletten.

BIS 12,5 m³ LADERAUM

BIS 5 EURO-PALETTEN

BIS 1.350 KG NUTZLAST



FAHRKOMFORT

Ein Arbeitsplatz, von dem viele träumen.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist nur in einer Ausstattungsvariante erhältlich – und die hat es in sich: mehr Ausstattung, mehr Komfort, mehr Fahrvergnügen. Der eDELIVER 9 ist ein Nutzfahrzeug mit Pkw-Komfort.

LED-BELEUCHTUNG
Für einen möglichst geringen Energieverbrauch leuchten sowohl die Hauptscheinwerfern als auch das Innenraumlicht mit LED-Technik.

RÜCKFAHRKAMERA
Mit den vorderen und hinteren Parksensoren und der Rückfahrkamera haben Sie beim Rangieren die perfekte Übersicht.

BEHEIZTE SITZE
Die drei bequemen Sitze in der Fahrerkabine sind ab der Version L3H2 serienmäßig beheizt.

10 ZOLL TOUCHSCREEN
Sie können Ihr Smartphone mit Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig.

START UND STOPP
Dank des schlüssellosen Zugangs mit Start-/Stopp-Knopf bleibt der Autoschlüssel in der Tasche – für mehr Komfort.

SICHERHEIT

Fahrsicherheit auf höchstem Niveau

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Dieses umfasst unter anderem ESP und AEBS (automatisches Notbremssystem), die Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer schützen. Darüber hinaus bietet der MAXUS eDELIVER 9 ein hohes Maß an passiver Sicherheit mit einer starken Karosseriekonstruktion und sechs Airbags.

AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Wenn ein Fußgänger oder ein anderes Fahrzeug auf der Straße erkannt wird, deaktiviert AEBS das Gaspedal und leitet eine Notbremsung ein, um die Folgen eines Unfalls zu minimieren oder diesen sogar zu verhindern.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW)

LDW überwacht die Fahrbahnmarkierungen mit einer Kamera. Wenn Sie die Spur wechseln, ohne Ihren Blinker zu betätigen, werden Sie mit einem akustischen Signal gewarnt.

SPURWECHSELASSISTENT (LCA)

Wenn Sie die Spur wechseln möchten, während sich ein anderes Fahrzeug schnell nähert und sich bereits in einer Entfernung von weniger als 70 Metern befindet, warnt Sie das System mit einem akustischen Signal und einem Warnsymbol im Außenspiegel.

SICHERE KAROSSERIE

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 9 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.

TOTWINKELÜBERWACHUNG (BLIS)
BLIS erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt den Fahrer mit einem Lichtsignal im Außenspiegel.

SECHS AIRBAGS
Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem Fahrerairbag, einem Doppel-Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags ausgestattet.

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG
Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung hält der MAXUS eDELIVER 9 automatisch genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)
ESP überwacht und reguliert die Stabilität des eDELIVER 9, damit das Fahrzeug nicht ausbricht, wenn Sie plötzlich ausweichen müssen, in engen Kurven oder bei widrigen Straßenbedingungen.

ANHÄNGELAST

1.500 kg am Haken?
Kein Problem!

Dank seines kraftvollen Durchzugs und der stabilen Konstruktion darf der MAXUS eDELIVER 9 Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen, unabhängig von Batteriekapazität und Version. Das ist ein Bestwert bei elektrischen Fahrzeugen seiner Klasse.

MAXUS eDELIVER 9: 100 % ALLTAGSTAUGLICH

ARBEITSTIER
HOHE NUTZLAST UND
GROSSER LADERAUM

ZUGMASCHINE
ANHÄNGELAST
VON 1.500 KG
BEI ALLEN VERSIONEN

DREI BATTERIEGRÖSSEN
52, 72 UND 89 KWH

GROSSE REICHWEITE
IM STADTVERKEHR BIS
ZU 353 KM

SCHNELLE LADEZEITEN
AN SCHNELLLADESÄULE
(GLEICHSTROM)
20–80 % LADEZUSTAND
IN 45 MINUTEN

MAXUS

Garantie

- **5 Jahre Fahrzeuggarantie** oder 100.000 km (das zuerst Erreichte gilt)
- **8 Jahre Garantie** oder 160.000 km **auf die Lithium-Ionen-Batterie**

Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen der Maxomotive Deutschland GmbH.

5 JAHRE GARANTIE

8 JAHRE oder 160.000 km GARANTIE

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxusmotors.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind.
Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen.
Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 06/2021)