

354.2V  
Lithium iron phosphate

	Airbag		SRS Steuer - gerät		Karosserie Verstärk - ung		Niedervolt Batterie		Hochvolt Batterie
	Hochspann - ungskabel		Sicherung zur Abschalt - ung der Hoch spannung		Hochvolt Bauteile		Gas Generator		
			ID No.		Version No.		Version date		Page
			EK89-0002		01		1/2023		1 of 4

# 1. Identifizierung / Erkennung



## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

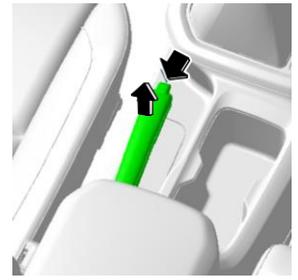
### ■ A - Immobilisation / Stabilisieren



- Zündung Ausschalten

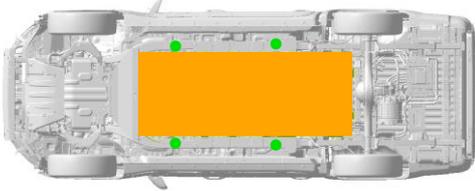


- Wahlhebel in Position „N“ Stellen



- Handbremse ziehen

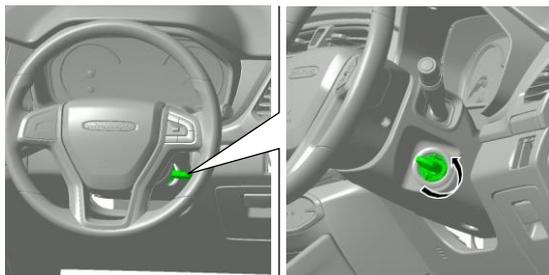
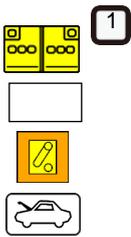
### ■ B Anheben



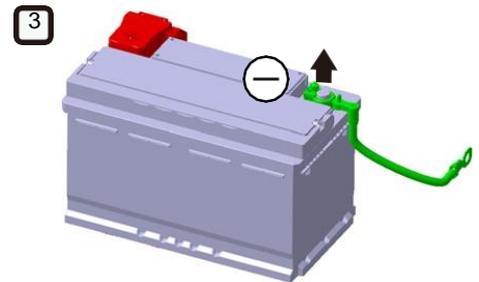
- Hebepunkte
- Hochvolt Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

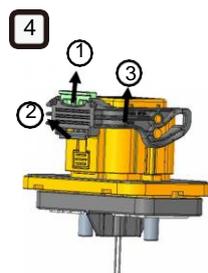
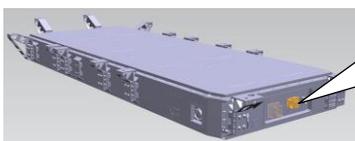
### ■ Hochspannungssystem des Fahrzeugs deaktivieren



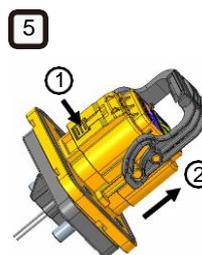
- Zündung ausschalten



- Minuspol abklemmen (-),  
1 min warten vor entfernen des MSD



- ① Raise the locking tab
- ② Raise the handle latch
- ③ Rotate the handle to upright position

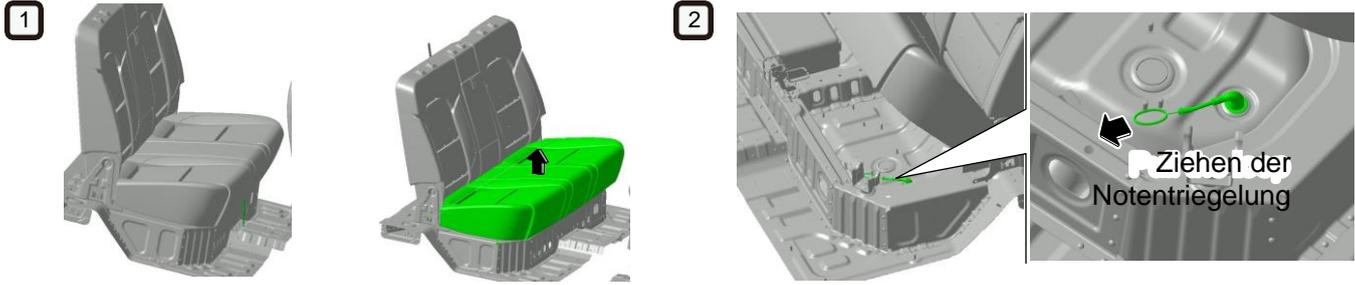


- ① Press down the locking tab
- ② Pull out the plug slowly

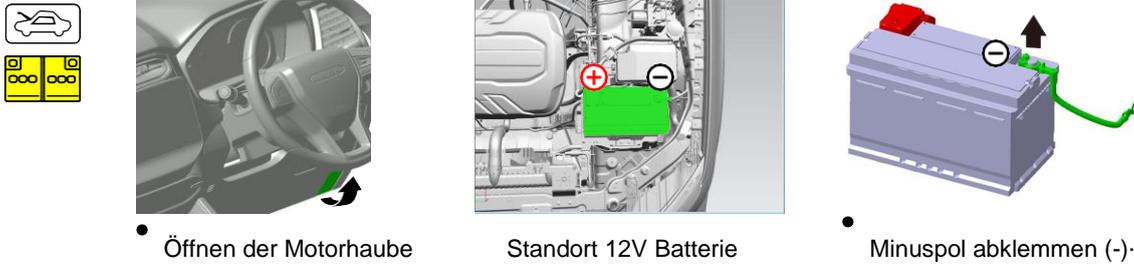
ID No.	Version No.	Version date	Page
EK89-0002	01	1/2023	2 of 4

### 3. Trennen des Ladekabels im Notfall

#### ■ Verbindung trennen an der Ladestation im Notfall



#### ■ Zugang 12V Batterie



Öffnen der Motorhaube

Standort 12V Batterie

Minuspol abklemmen (-)



Sicherheitsvorschriften:

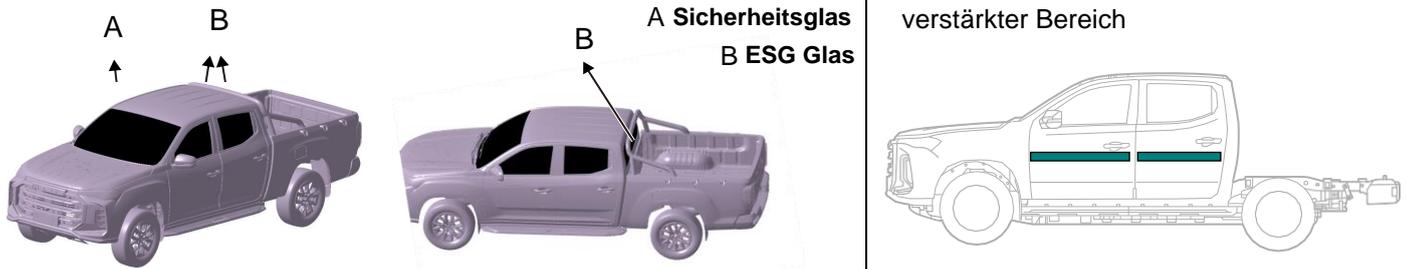
Gehen Sie immer davon aus, dass das Fahrzeug angetrieben ist, auch wenn es still ist!

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug stillsteht und das Antriebssystem ausgeschaltet ist;

Berühren, schneiden oder öffnen Sie niemals ein orangefarbenes Hochspannungskabel oder ein Hochspannungsbauenteil;

Im Falle eines Aufpralls mit Auslösung der Airbags und/oder der Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.

### 4. Zugang zu den Insassen



#### Sitz Verstellung



#### Lenkradverstellung



### 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		374.4V
		12V
		R-1234yf 640g-680g



Bei austretenden Kühlmittel aus dem Batterie – Kühlsystem besteht das

Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie.

Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!



	ID No.	Version No.	Version date	Page
	EK89-0002	01	1/2023	3 of 4

## 6. Im Brandfall



**Verwenden Sie viel Wasser**

Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden. Entsprechende Schutzausrüstung tragen

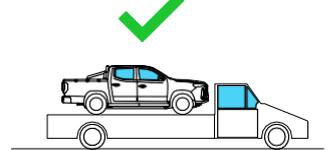
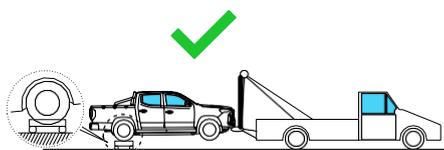
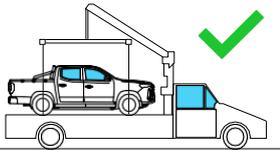
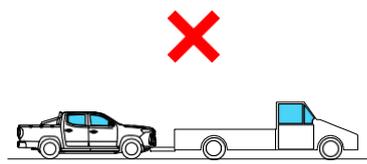
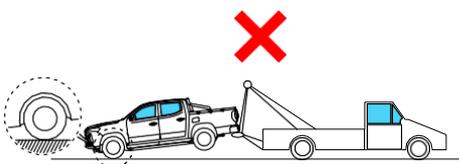
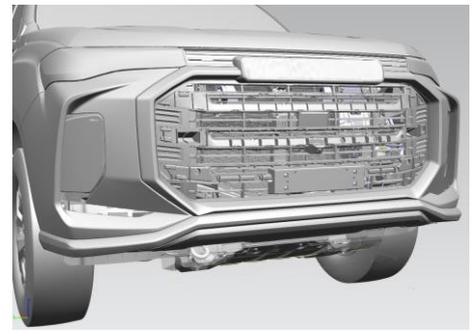
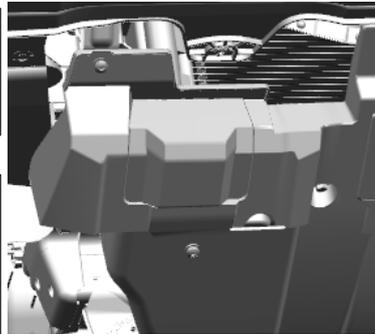


**Die Hochvoltbatterie kann sich selbst entzünden**

## 7. Im Wasser

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren ( siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen.

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Gefährlich für die menschliche Gesundheit	Akute Toxizität	Korrosiv	Umwelt gefährlich	Explosiv	Spannungsgefahr	Gefahr
Mit Wasser löschen	IR Wärmebildkamera benutzen	Smart Schlüssel entfernen	Motorhaube	Stromloschalten Fahrzeug	Elektrisches Fahrzeug	Klimaanlage	
	ID No.	Version No.	Version date	Page			
	EK89-0002	01	1/2023	4 of 4			